



du samedi 13 octobre
au dimanche 21 octobre **2018**

Tour

AIRFRANCE

DE NOUVELLE - CALÉDONIE



Lifou
Boulouparis
La Foa
Farino
Bourail
Houailou
Ponérihouen
Hienghène
Touho
Koné
Moindou
Païta
Mont Dore



AIRFRANCE



nouvelle calédonie 1

Point Rouge

Renault KADJAR



Le Tour Air France est encore en 2018 LA GRANDE FÊTE DU SPORT ET DU VIVRE ENSEMBLE

Tour Air France 2018 affichera de nouveau un magnifique plateau de sportifs, et présentera, cette fois, son lot de nouveautés.

Le départ, dans l'esprit des organisateurs comme des coureurs, le souvenir de Mathieu Riebel sera présent. Le départ de l'épreuve, sur la Grande Terre, sera d'ailleurs donné devant la stèle érigée dans le Col de la gne, au lieu où s'est déroulée la tragédie. Ce sera un hommage au jeune coureur métropolitain, ainsi qu'à mille et à tous ceux qui l'ont connu.

• UN DÉPART À LIFOU

La tradition du départ des Iles Loyauté sera respectée. Elle aura pour décor la magnifique île de Lifou. Les organisateurs avaient initialement prévu, à nouveau, les premières étapes à Ouvéa, mais les difficultés de logistique ont décidé autrement.

Le soutien sans faille de la Province des Iles Loyauté dont le Président s'est personnellement engagé, les leurs connaîtront, une fois encore, la magie ilienne au cours des deux premières étapes.

• UN PARCOURS PLUS COMPACT SUR LA GRANDE TERRE

Cette année, les organisateurs avaient à faire face à deux contraintes :
- la contrainte citoyenne, le referendum d'autodétermination devant se tenir le 4 novembre
- la contrainte budgétaire, avec des restrictions dues aux difficultés du territoire

En raison de ces contraintes, ce sont donc six étapes sur les huit que compte l'épreuve, qui seront courues sur la Grande Terre.

• EN PROVINCE SUD ET EN PROVINCE NORD

Les étapes continueront cependant les coureurs dans les deux Provinces. De Païta jusqu'à Hienghène, sur la côte Est, passant par Houailou, commune particulièrement attachée au Tour Air France, et en empruntant la somptueuse route vers le Kéré-Tiwaka pour rejoindre le chef-lieu Koné sur la côte Ouest.

• NOUVELLE ÉTAPE DE MINE : LA SEULE AU MONDE DANS UNE TELLE ÉPREUVE

Le Tour Air France conserve au palmarès son rang de plus grande épreuve mondiale amateur de course par étapes. Elle accroche également une deuxième distinction dans sa spécificité : elle est la seule à offrir aux coureurs une étape qui se termine au sommet d'une mine de nickel !

Cette année, les héros de la petite Reine escaladeront les pentes de la mine du Cap Bocage, grâce à l'obligeance des habitants de Ballande et au soutien de la mairie de Houailou.

• LES DAMES DANS LE TOUR

La nouveauté de cette année est que les dames seront présentes à chacune des étapes de la Grande Terre. Les organisatrices ont été efficaces à l'ouvrage. Bravo les Dames !

Le "Vivre Ensemble", c'est le Tour Air France de Nouvelle-Calédonie.

Le Tour Air France de Nouvelle-Calédonie 2018, c'est :

- 791,700 km de parcours réparti en 8 étapes, dont 2 à Lifou et 6 sur la Grande Terre
- 15 équipes de 4 coureurs chacune avec leur équipe d'assistance et leur sponsor
- 40 bénévoles du Comité Régional de Cyclisme, dirigés par Gérard Salaün depuis 18 ans, et sans qui le Tour ne pourrait se dérouler
- Un travail de plusieurs mois pour rassembler les équipes, gérer les voyages, préparer le parcours avec les communes, mettre en place les transferts et les hébergements, gérer quotidiennement tous les problèmes liés à la compétition, ceux de la logistique ainsi que la communication
- Une équipe formidable de journalistes connaisseurs télé, radio, presse écrite, Internet, réseaux sociaux
- Une communication vers les régions métropolitaines dont les coureurs participent au Tour Air France
- Une étape magnifique dans une île paradisiaque, Lifou, et une étape mythique, unique au monde : une ascension de mine au Cap Bocage, Houailou.

LES SPONSORS DE LA GRANDE FÊTE DU SPORT ET DU VIVRE ENSEMBLE

LES SPONSORS « HISTORIQUES »

- Air France
- Le Gouvernement, le Congrès, les provinces Sud, Nord et Iles
- NC1ère
- L'OPT
- Shell Pacific
- Les Nouvelles Calédoniennes
- Le Bilboquet
- La Société Minière Montagnat
- Air Calédonie
- Point Rouge
- Betico

AVEC LE SOUTIEN ENGAGÉ DE

- ❖ Lifou
- ❖ Dumbéa
- ❖ Païta
- ❖ Boulouparis
- ❖ La Foa
- ❖ Farino
- ❖ Moindou
- ❖ Koné
- ❖ Hienghène
- ❖ Touho
- ❖ Ponérihoun
- ❖ Houailou
- ❖ Bourail
- ❖ Mont Dore
- ❖ Nouméa
- ❖ Gpe Ballande



SOMMAIRE

Les temps forts du Tour	5-6
Les équipes	6-7
Le parcours Hommes	8-9
Le parcours Dames	10-11
Les maillots des Champions	12
Les Médias	13
Les coureurs calédoniens	14
Photos du passé	15
Le Palmarès du Tour	16
Le Mémorial Cycliste	16

LES SPONSORS DE LA GRANDE FÊTE DU SPORT ET DU VIVRE ENSEMBLE

- ❖ Les Eaux du Mont Dore
- ❖ Le Groupe Sullivan (Biscuits Saint Michel, Haribo)
- ❖ Les Casinos de Nouméa
- ❖ Renault Kadjar
- ❖ ACTB



LES TEMPS FORTES DU TOUR



de la course, toutes leurs chances !

3^{ème} Étape Mardi 16 Octobre Col de La Pirogue - Farino

Hommes : Col de La Pirogue - Farino

Dames : Boulouparis - Rond Point de Port Ouenghi - Farino

Une étape de 84km600 pour les hommes, très roulante, avec peu de chance d'avoir le vent de la ce. Pas de difficulté majeure, à l'exception du col de Farino qui arrive en fin d'étape, et qui peut faire mal aux mollets !

C'est une étape où les rouleurs peuvent s'en donner à cœur joie !

Les Dames, elles, partiront de Boulouparis vers le sud, et tourneront au rond-point de Port Ouenghi. Elles poursuivront ensuite vers Farino pour un parcours total de 51km800. Pour elles aussi, pas de difficulté particulière, mais un final dans le col de Farino pouvant être éprouvant.

4^{ème} Étape Mercredi 17 Octobre Bourail - Mine du Cap Bocage

Hommes : Bourail - Boregahou - col des Roussettes - mine du Cap Bocage

Dames : Tribu de Karagreu - mine du Cap Bocage

C'est une des plus belles étapes de ce Tour Air France 2018, et l'une des plus originales. Elle s'éloignera, en effet, de la route territoriale avec un passage par Na tribu de Bouregahou, et s'achèvera avec une ascension mythique de mine, véritable "marque" du Tour.

Les hommes s'élanceront de la mairie de Bourail, avec une pensée particulière pour Eugène Hernu, récemment disparu, et ancien coureur du Tour cycliste de Nouvelle-Calédonie. Ils prendront ensuite la route de la Pouébo.

Ils remonteront ce parcours jusqu'à la tribu de Boregahou et rejoindront la route du col des Roussettes. Première difficulté avant de rattraper la route territoriale : le col de Bouirou qui fera mal aux jambes.

Au col des Roussettes, les grimpeurs seront à l'ouvrage, comme les descendeurs, vers Houailou. Il faudra encore poursuivre la route jusqu'à l'embranchement de la route de la mine Ballande au Cap Bocage. Et enfin, faire l'ascension de la mine sur la piste. Aucun doute : des écarts vont se creuser au cours de cette étape !

Comme les années précédentes, le Tour Air France 2018 s'élancera des Iles Loyauté. Cette année, c'est Lifou qui accueillera les deux premières étapes.

Initialement, Ouvéa devait une nouvelle fois être à l'honneur, mais des difficultés logistiques se sont révélées insurmontables.

Ainsi, en quatre ans, l'île principale des Loyauté donnera deux fois le départ de la grande boucle néo-calédonienne. Deux étapes particulières, qui montrent une nouvelle fois, le caractère exceptionnel du Tour Air France, le tour cycliste de Nouvelle-Calédonie : la seule épreuve qui parcourt l'ensemble du territoire pour mériter son bel "La plus grande Fête du Sport et du Vivre ensemble".

1^{ère} Étape Lifou Samedi 13 Octobre premier jour : 2 demi-étapes

Étape 1A - Pour "chauffer" les jambes, le Tour Air France 2018 commencera par une épreuve contre-la-montre.

Ici se déroulera de la chefferie de Jözip à la province des Iles à Wé. C'est un parcours roulant, le long de la mer, sans difficulté particulière. Le public y sera présent au bord de la route.

Étape 2A - L'après-midi, dès 14h, les coureurs se dirigeront vers le nord de l'île et traverseront Kuhmo, Kaweng, Kin, Hnacom, Kuhmo puis iront tourner à penne. Ils reviendront ensuite à Nathalo.

Cours très roulant, sans difficulté particulière, mais l'altitude (83km400) constituera une seconde solide et en jambes.

2^{ème} Étape Lifou Dimanche 14 Octobre

Après les plus longues étapes du Tour. En 100 km, les coureurs partiront de Wé vers l'ouest de l'île, puis Dueulu et retour vers Wé. Ils prendront ensuite la route de Mou, le long de la mer, et reviendront à Wé.

de difficultés particulières. Mais ATTENTION : au cours des éditions précédentes, on a vu des coureurs venir chercher au podium final, se faire distancer par des coureurs de étapes liées. Et perdre, dès le début

Les Dames auront un parcours de 57km, au départ de Karagreu sur le versant Houailou du col des Rôussettes. Elles graviront une partie de la route de mine, ultime difficulté de leur étape.

5^{ème} Étape **Jeudi 18 Octobre**

5A - Houailou - Ponérihouen
5B - Ponérihouen - Hienghène

Hommes : 1/2 étape Houailou-Ponérihouen, puis 1/2 étape Ponérihouen-Hienghène
Dames : Ponérihouen-Touho

Les hommes s'élanceront de la mairie de Houailou partenaire assidu du Tour pour une étape courte de 41km marqué par deux ascensions, celle du col de Ho et celle du col Rossard, avant l'arrivée à Ponérihouen.

L'après midi, l'étape ne sera pas marquée par de grandes difficultés. Mais les efforts de la veille risquent d'être ressentis dans les mollets en raison des 100 km de parcours, soit au total, pour la journée, 142 km ! Les "gros bras" devraient assurer leur classement à l'avant.

Les Dames, quant à elles, vont parcourir 57km au milieu des paysages remarquables de la côte Est, de Ponérihouen à Touho. Une étape qui devrait commencer à peser dans les jambes en dépit du spectacle bucolique.

6^{ème} Étape **Vendredi 19 Octobre**
Mairie de Touho - Station Pacific Energy Koné

Les Hommes s'élanceront dès 9h30 le matin de la mairie de Touho pour "attaquer" quelques kilomètres plus tard la terrible transversale Tiwaka-Koné.

On ne décrit plus le parcours de cette transversale, marquée par des montées épuisantes et des descentes vertigineuses.

Une chose est probable : le podium final pourrait bien se dessiner au cours de cette étape qui se révélerait alors décisive.

L'arrivée est très roulante, avec la descente du col de Tango, puis le parcours relativement plat qui mènera les coureurs vers la station flambant neuve de Pacifique Energy qui distribue le carburant Shell. Or, les premiers pourront accentuer leur avance lors de la "bascule" de la descente de Tango.

Les Dames auront un parcours plus sage. Elles s'affronteront dans un contre-la-montre à Bourail. Le circuit est un aller-retour avec pour départ de rond-point la Maison de Deva, à Poé, jusqu'à celui du marais Fournier sur la route du Sheraton.

7^{ème} Étape **Samedi 20 Octobre**

7A - CLM Moindou - La Foa
7B - Boulouparis - Dumbéa par Tiaré

Hommes : 1/2 étape Moindou-Boulodrome de La Foa en contre-la montre le matin. L'après-midi, une seconde 1/2 étape de 84km500 de Boulouparis au Parc Fayard de Dumbéa, et entrant à Nassandou pour une boucle par Tiaré, puis un passage au milieu de la ville de Païta.

Dames : Départ à 13h15 de l'Arène de Païta pour le col de Katiramona. Trois boucles de Nondoué, puis direction route des Koghis, Tonghoué et arrivée au Parc Fayard.

Les hommes, seuls face au chronomètre, pourront, le matin, conforter leurs places au classement général, ou tenter d'en gagner.

Dès l'après midi, ils partiront pour une longue route de 84km500, très roulante, qui les fera passer par Tiaré. Attention, la boucle est marquée par quelques mauvais passages et par des bosses qui feront mal.

Après le passage de Païta, le col de Katiramona ne représente pas de grande difficulté, ... sauf que les coureurs auront quelques 600km de course dans les jambes. Attention donc, car certains voudront briller pour l'arrivée au Parc Fayard, pratiquement en bas de la descente de Kariramona.

Pour les **Dames**, ce n'est pas un parcours facile. Col de Katiramona, boucles de Nondoué avec à chaque fois, une montée qui pèsera dans les jambes.

Elles devront ensuite rejoindre la route des Koghis et Tonghoué où les attend une ultime et éprouvante montée.

8^{ème} Étape **Dimanche 21 Octobre**
Mairie du Mont Dore - Mairie annexe de Plum - Vélodrome

Hommes : Mairie du Mont Dore, col de Plum, 2 tours du Mont Dore, Vélodrome de Magenta.

Dames : Mairie du Mont Dore, la Coulée, retour vers le vélodrome de Magenta.

Le Tour sera peut être joué. Certes, il y aura les ascensions du Col de Plum, mais elles ne devraient pas engendrer de grosses surprises. Sauf si les leaders se tiennent à quelques secondes ! Et pourquoi pas, comme avec Fondère, en 2016 ?

Quant au **Dames**, le circuit très roulant devrait les mener sans encombre, au général, vers le triomphe du vélodrome : elles auront suivi le Tour Air France sur toutes les étapes de la Grande Terre, une première historique.

LES ÉQUIPES

Équipe 1 ACTB		
Dossard	Prénom	Nom
1	Léo	DANES
2	Jérémy	LECLERCQ
3	Mathieu	URBAIN
4	Geoffrey	BOUCHARD



Chauffeur : Olivier DALVERNY

CTE : Jayen MACQ

Motard :

Équipe 2 VCC MONT DORE		
Dossard	Prénom	Nom
5	Rayann	LACHENIE
6	Fabien	RONDEAU
7	Jean-Louis	LE NY
8	Maxime	JOLLY



Chauffeur : J-François STUMPH

CTE : Hugo POMMELET

Motard : Renato PORTERAT

Équipe 3 ACLN DUMBEA Casa Italia Ent Pierre		
Dossard	Prénom	Nom
9	David	SCHAVITS
10	Stephano	IPPOLITO
11	Christian	SCARONI
12	Alex	KONYCHEV



Chauffeur : René ROY

CTE : Marvin DELRIEU

Équipe 4 OUENGLI SPORTS		
Dossard	Prénom	Nom
13	Benoît	BEUKELS
14	Arnaud	BOUCHER
15	Christophe	DESCATEAUX
16	Ludovic	FANTINO



Chauffeur : Tommy VANOUDENDICKE

CTE : Kahanu HAVARD

Équipe 5 WALENU IAAI		
Dossard	Prénom	Nom
17	Michel	WENEGUEI
18	Sékété	ATHALE
19	Joel	HONEME
20	Patrick	OUCKEWEN



Chauffeur : Alibi OUAGNIEPE

Mécanicien : Louis BOO

Motard :

Équipe 6 WALENU IAAI 2		
Dossard	Prénom	Nom
21	Raof	SCIENDI
22	René	OUCKEWEN
23	Lionel	OUCKEWEN
24	Job	WAHEBANE



Chauffeur : Michel OUCKEWEN

Mécanicien :

Motard :

Équipe 7 OPT		
Dossard	Prénom	Nom
25	Ludovic	NADON
26	Quentin	NADON
27	Jeremy	BARRET
28	Valentin	PETITEAU



Chauffeur : Yvan CHABERT

CTE : Nathan QUAMBA

Motard :

Équipe 8 BETICO		
Dossard	Prénom	Nom
29	David	ROWLANDS
30	Glen	HADEN
31	Boris	ORLHAC
32		



Chauffeur : Patrick LIÉGEOIS

CTE : Rayann LACHENIE

Mécanicien :

Equipe 9 SHELL PACIFIC		
Dossard	Prénom	Nom
33	Jacob	BUJK
34	Bob Peter	WUBBEN
35	Julien	LAIDOUN
36	Alexander	BRAYBROOKE



Chauffeur : Arnaud POIROT
 CTE : Mathis AITA
 Motard :

Equipe 10 LES CASINOS DE NOUMEA		
Dossard	Prénom	Nom
37	Paul	RIVIÈRE
38	Gérard	LI-THIAO-TE
39	Mathieu	PELLEGRIN
40	Arapa	TAMAHAU



Chauffeur : Luce HUBERT
 CTE : Thibault MARTIN
 Motard :

Equipe 11 AXIAL ENTREPRISE PIERRE		
Dossard	Prénom	Nom
41	Tristan	MARGUET
42	Aurèle	PAROZ
43	Alex	VOGEL
44	Robin	ENDER



Chauffeur : Jean ROSCIO PIASSOT
 Mécanicien : Didier DUFFIEUX
 Motard : Antonio HANNEQUIN

Equipe 12 OLIVERS'S RACING		
Dossard	Prénom	Nom
45	Rien	SCHUURHUIS
46	Fintan	CONWAY
47	Thomas	BOLTON
48	Benjamin	ANDREWS



Chauffeur : Pako KILAMA
 Mécanicien : Charles SALAUN
 Motard :

Equipe 13 ARUE TAHITI		
Dossard	Prénom	Nom
49	Vehiarii	RAOULX
50	Patrick	COSTEUX
51	Terii	TEIHOTAATA
52	Tuare	AH YUN

Chauffeur : Steeve BOTTARI
 Mécanicien :
 Motard : TAORANUI

Equipe 14 JAPON		
Dossard	Prénom	Nom
53	Tatsuyoshi	HINO
54	Tensho	TAKASHINIZU
55	Yuma	FURUKAWA
56	Hironaga	MASUDA



Chauffeur : Atonio FAKATAULAVELUA
 Mécanicien : Kii HAYATO
 CTE : Santo BABORE

Equipe 15 INTERNATIONAL WEARCOMP TEAM		
Dossard	Prénom	Nom
57	Florian	BARKET
58	Mathias	FITZWATER
59	Reuben	SOARES
60		

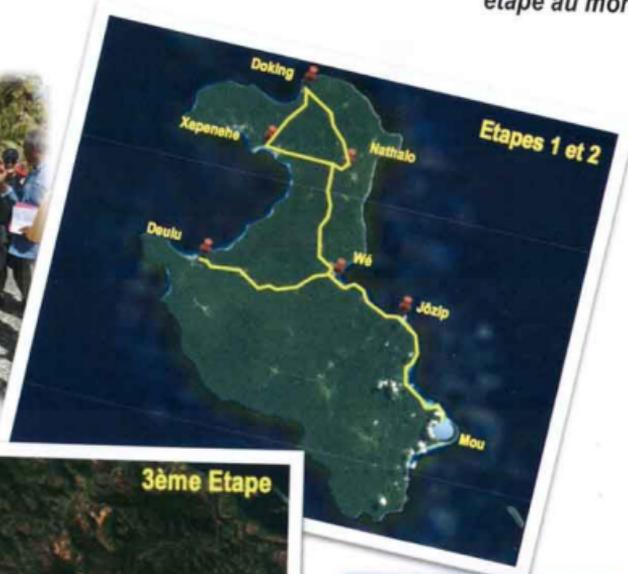
Chauffeur : Lionel REVEILLON
 CTE : Jean HMALOKO
 Motard :



LE PARCOURS 2018

791,7 Km en 8 étapes

La plus grande course cycliste amateur par étape au monde



	Départ	Etape	PARCOURS	Distance	Arrivée
13 Oct	09h00	1A	CLM par équipes-Chefferie de Jôzip-Province Iles à Wé	9,200	09h56
	14h00	1B	Province Iles Wé-Kuhmo-Dôking-Hnacaom-Xépénéhé-Nathalo	68,400	15h30
14 Oct	07h30	2	Magasin Korail Wé-Drueulu-Hapetra-Mou-Luengôni-Traput-Wé	102,500	09h53
			REPOS		
15 Oct	11h00	3	Stèle M. Riebel La Pirogue-La Foa-Farino	84,600	13h00
17 Oct	11h45	4	Mairie de Bourail-La Pouéo-Borégahou-Houailou-Mine Ballande Cap Bocage	105,500	14h36
18 Oct	09h00	5A	Mairie de Houailou-Mairie de Ponérihouen	41,600	09h58
	13h00	5B	Mairie de Ponérihouen-Hienghène	99,200	15h18
19 Oct	09h30	6	Mairie de Touho-Station Pacific Energy Koné	76,600	12h07
20 Oct	09h30	7A	CLM individuel - Marché de Moindou-Boulodrome La Foa	15,600	11h02
	13h30	7B	Boulouparis-Nassandou-Tiaré-Paita-Parc Fayard Dumbéa	84,500	15h27
21 Oct	09h30	8	Mairie de Bourail		



Au Tour d'Elles

LE TOUR CYCLISTE FÉMININ DE NOUVELLE-CALÉDONIE



Pour la troisième année consécutive, les féminines vont participer au Tour cycliste de Nouvelle-Calédonie, mais cette fois, dans la totalité des étapes de la Grande Terre.

Elles vont s'affronter sur un parcours de 284km au total.

L'épreuve "Au Tour d'Elles" est un défi récompensé par 4 maillots et 2 trophées. Ce qui est remarquable est que les féminines se sont entièrement prises en charge : organisation des épreuves, caravane de support et de logistique, trophées, communication, finances.

Bien entendu, tout cela se fait en coordination avec le Comité. Chapeau, Mesdames.



	Départ	Etape	PARCOURS	Distance	Arrivée
16 Oct	10h30	1	Boulouparis-Rond Pt Ouengi-Boulouparis-La Foa-Farinoo	51,800	12h08
17 Oct	12h00	2	Tribu de Karagreu-Houailou-Mine Ballande Cap Bocage	57,500	13h53
18 Oct	11h00	3	Ponérihouen-Touho	57,300	12h35
19 Oct	08h30	4	CLM Bourail Rond-point Maison Déva-Rond-point marais Fournier	16,000	
20 Oct	13h15	5	Arène de Païta-Katirama-3 tours de Nondoué-Rte des Koohis-Parc	46,700	14h37



Le maillot Rose, leader au classement général



Maillot à Pois Rouges leader au classement de la montagne



Maillot Vert, leader du classement des points chauds



Maillot Bleu : meilleure Calédonienne au classement général



Les féminines apportent une bonne humeur rafraichissante et sportive dans le Tour !



LES MAILLOTS DES CHAMPIONS

Le Maillot Jaune Air France



C'est le maillot du **leader** : il est porté par le premier du classement général. Il peut évidemment changer à chaque étape. Le porteur du Maillot Jaune à l'issue de la dernière étape, celle du Mont Dore-Nouméa, sera évidemment le vainqueur du Tour 2018.

Le Maillot Vert Le Bilboquet

Le porteur de ce maillot prestigieux est le **meilleur sprinter** du Tour. Il est établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chaque étape en ligne, hors les épreuves « contre-la-montre ». Seuls les 10 premiers de chaque étape marquent des points (20 points pour le premier, 16 points pour le 2^e, 13 points pour le 3^e etc...). Le porteur du Maillot Vert est le coureur ayant cumulé le plus grand nombre de places d'honneur.



Le Maillot Société Minière Montagnat

C'est le maillot du **meilleur grimpeur**. A chaque col identifié par l'organisateur, des points sont attribués aux premiers coureurs. Plus la montée est difficile, plus le nombre de points attribués est important.



Le Maillot Blanc Les Nouvelles Calédoniennes

C'est le maillot du **meilleur espoir** cycliste. Il récompense le leader des coureurs ayant moins de 23 ans.

Le Maillot du Congrès



Avant le départ de chaque étape, les « **points chauds** » sont définis par l'organisateur. Des traversées de ville-étape par exemple. A l'issue des sprints aux « points chauds », les 3 premiers coureurs marquent des points. Le classement est établi par l'addition des points gagnés par les coureurs.

Le Maillot Nouvelle-Calédonie La 1ère



Nouvelle-Calédonie La 1^{ère} récompense le **meilleur calédonien du jour** et le **meilleur coureur calédonien** au classement général. Ce maillot prestigieux permet d'ouvrir « une course dans la course ».

Le Maillot Point Rouge



palme.

C'est le maillot du coureur le **plus combatif**. Un jury récompense chaque jour les trois compétiteurs les plus combattifs et leur attribue des points. Celui qui aura cumulé le plus grand nombre de points remportera la



Le Maillot Air Calédonie

Air Calédonie a choisi de récompenser le coureur jugé le **plus fair play**. Chaque jour, un jury récompense 3 coureurs dont l'esprit sportif est jugé remarquable, et leur attribue des points. Le porteur définitif de ce maillot sera celui ayant cumulé le plus grand nombre de points.

COUP D'ŒIL RÉTRO

(Photo Memorial du cyclisme calédonien)



Les connaisseurs auront reconnu "Dédé" Lutafu et Georget Gastaldi à gauche, ainsi que

Suivre le Tour Air France de Nouvelle-Calédonie, c'est facile : radios, télé, journaux, site Internet, Facebook, Twitter, Instagram chacun peut trouver dans les différents media toutes les informations, les photos de chaque étape de la grande boucle. Anciennes et nouvelles technologies !

LES RADIOS



NC1e : un studio, animé par Stéphanie Coulon, vous fera, comme chaque année découvrir chaque ville étape et vivre l'épreuve en direct.



Chaque jour, de 9h à 11h, le studio NC 1^{ère} installera ses quartiers à l'arrivée de l'étape. Au programme, une présentation de la ville-étape, des interviews de personnalités locales et, bien sûr, les directs de l'étape du jour grâce à Willam Lecren.



RRB : fidèle accompagnateur du Tour depuis l'origine. Radio Rythme Bleu sera « sur le coup » et fera vivre l'épreuve mythique à ses auditeurs avec Lionel SABOT, grand connaisseur et fidèle de l'épreuve.

Chaque soir, RRB recevra sur son plateau des acteurs de la course et de la Ville-Etape.

LA TÉLÉ



Martin Charmasson, spécialiste du sport, et désormais familier du Tour Air France, sera sur une moto et grâce à lui, NC 1^{ère} diffusera les images télé de l'épreuve.

Chaque soir, 10 minutes de reportage, au sommet de la mine Ballande du Cap Bocage, un « direct live Facebook » et la dernière étape en direct seront les points d'orgue des reportages image/son de l'épreuve.

LES NOUVELLES CALÉDONIENNES

Le quotidien, tout comme NC1^{ère}, est l'un des partenaires de l'épreuve. Chaque jour, ses articles rapporteront le déroulement de l'étape, donneront les différents classements, et confieront des anecdotes à ses lecteurs.

La lecture des Nouvelles pendant la course est un exercice quotidien incontournable !

www.letourairfrance.nc

Vous saurez tout en consultant le site Internet officiel du Tour Air France de Nouvelle-Calédonie. Le palmarès, les équipes, les coureurs calédoniens engagés, les animations, le déroulement des étapes.

Le site Internet permet également la diffusion du déroulement de l'épreuve à l'extérieur de la Nouvelle-Calédonie. Il est consulté en métropole, en Australie, en Nouvelle-Zélande, en Polynésie, à la Réunion, et ailleurs ...

Facebook

Tour Air France de Nouvelle-Calédonie

La page Facebook « Tour Air France de Nouvelle-Calédonie » est fréquentée par plusieurs milliers d'amis.

Inscrivez-vous pour les rejoindre et profiter des photos, des commentaires, des informations de toutes natures lorsque vous consultez votre propre site.



Joseph CAIHÉ : « la Voix du Tour »

On ne présente plus Joseph qui suit le Tour Air France depuis des années.

Dans les villes, les villages, les tribus, devant les stations, vous les entendrez annoncer l'arrivée du peloton, un spectacle sportif qui vous est offert.

Mais cette année encore, Joseph sera le Père Noël avant l'heure. Tout au long de la route, il distribuera des petits cadeaux généreusement offerts par nos partenaires. Surtout, ne le ratez



LES COUREURS CALÉDONIENS

Le jeune espoir, **Florian Barket**, né le 2 janvier 1996, sociétaire du VC Villefranche Beaujolais, sera de l'île à partir. 8e au Prix des Deux Ponts, cette année, en Elite Nationale, il a participé à de nombreuses compétitions en 2018. Ce sera sa 4e participation au Tour Air France de Nouvelle-Calédonie. Florian va courir, cette année, dans le team International Wearcomp.

On retrouve dans le peloton **Benoît Beukels**, triathlète né le 28 décembre 1984.

Benoît est à nouveau engagé cette année dans l'équipe Ouenghi Sports.

A ses côtés, comme l'an dernier,

Amaud Boucher, né le 10 juillet 1981, champion de VTT, athlète affuté, qui courra sous les couleurs de Ouenghi Sports.



Sur la photo de gauche prise en Polynésie, on peut apercevoir **Henri Michel-Villaz, Jeremy Leclercq, David Schavits, Rayann Lachenie, Tom Maury et Eric Delrieu**



ite, **Tom Maury, David Schavits, Chris Jenner, Régine Saphores, Sophie Descateaux, Hugo Pommelet et Romain Pecqueur**

Les coureurs calédoniens dans ce Tour Air France 2018, **Jérémy Lecq (ACF)**, **Rayann Lachenie (VCC Mt Dore)**, **David Schavits (ACLN Dumbéa-Casa Italia)** qui s'est illustré de nombreuses compétitions avec plusieurs victoires cette année, et **Christophe Descateaux (Ouenghi Sports)**.

L'Ouvéa est fièrement représenté par deux équipes qui, années après années, font leur apprentissage une compétition qui demeure d'un niveau très relevé.

La première année de participation qui s'était pratiquement limitée aux îles d'Ouvéa avaient réalisé une performance en suivant le Tour à Lifou, les jusqu'à

année, les couleurs de Walenu laai seront les par :

Michel Wenegui
Séké Athale
Joel Hineme
Patrick Ouckewen
Raof Siciendi
René Ouckewen
Lionel Ouckewen
Job Wrihebane



à Lifou, les jusqu'à





Louis Cazères et René Malmezac
(avec le maillot bourailais)



Honoré Pantaloni

Bourail a produit de grands coureurs. Parmi eux, beaucoup se souviennent encore de deux Bourailais célèbres : René Malmezac et Honoré Pantaloni.

En bas, à gauche, le fils d'une personnalité du cyclisme calédonien, Kiki Dufour, lui même appelé ... Kiki

Merci à Gérard Cauville. Les photos sont extraites de son Mémorial

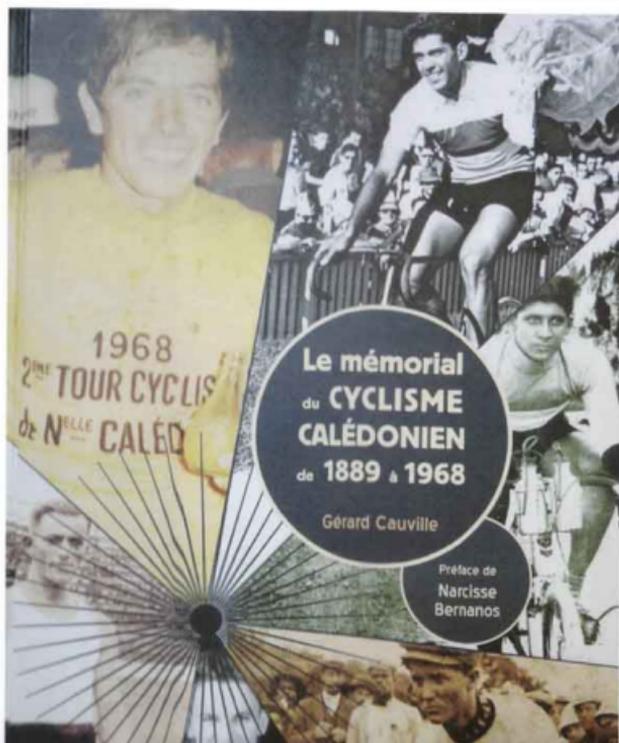


Photographés lors de l'arrivée à La Foa, ce qui ne change rien au classement général final, les cinq premiers, de g à dr : Michel Boucher (4) Roger Loguet (5), Robert Blomme (1) Frantz Daniel Cornaille (3).

Le Palmarès

1967	John DEAN (NZ)	1985	Non disputé	2003	Frédéric DELANDE (FR)
1968	Daniel CORNAILLE (NC)	1986	Non disputé	2004	Jean-Claude CURRIT (FR)
1969	David WATSON	1987	Non disputé	2005	Peter Mc DONALD (AUS)
1970	Marcel GAFFAJOLI (FR)	1988	Non disputé	2006	Tony MANN (AUS)
1971	Michel ROQUES (FR)	1989	Denis PELIZZARI (FR)	2007	Yinchie WANG (TAIWAN)
1972	Desmond THOMSON (NZ)	1990	Paul LEITCH (NZ)	2008	Olivier GRAMMAIRE (FR)
1973	Joseph KERNER (FR)	1991	Slavimir KRAWCZYK (POL.)	2009	Joseph COOPER (NZ)
1974	Garry SUTTON (AUS)	1992	Jean-Marc RIVIÈRE (FR)	2010	Joseph COOPER (NZ)
1975	Gilbert DUCLOS LASSALLE (FR)	1993	Claude BARNESLEY (NZ)	2011	David PÉRILLAUD (FR)
1976	Jean-Louis CLEMEN (NC)	1994	Alan KASTENHUBER (ALL)	2012	Stéphane REIHMMER (FR)
1977	Garry FROMHOLD (AUS)	1995	Eddy MAZZOLENI (ITA)	2013	Thery SCHIR (SUISSE)
1978	Philippe BODIER (FR)	1996	Christian PIERRON (NC)	2014	Thierry FONDÈRE (NC)
1979	Pascal FORTIS (SUISSE)	1997	Jérôme BONNACE (NC)	2015	Taruia KRAINER (TAH)
1980	Urban FUCHS (SUISSE)	1998	Sylvain LAVERGNE (FR)	2016	Thierry FONDÈRE (NC)
1981	Mickael MARX (ALL)	1999	Christian PIERRON (NC)	2017	Léo DANES (FR)
1982	Philippe THÉPINIER (NC)	2000	Yaroslav POPOVYCH (UKR)		
1983	Régis SIMON (FR)	2001	Jérôme CHEVALIER (FR)		
1984	Jean-Claude LECOURIEUX (NC)	2002	Frédéric DELANDE (FR)		

Le Mémorial "CYCLISME CALÉDONIEN" de 1889 à 1968



Le "Cyclisme Calédonien" de 1889 à 1968, c'est un ouvrage monumental que tous les amoureux du cyclisme local doivent avoir dans leur bibliothèque !

Précédé par plusieurs hommages au regretté Rémi Le Goff, préfacé par Narcisse Bernanos, le Mémorial comporte de véritables photos de collection et une histoire vivante, parsemée d'anecdotes, du cyclisme local, de sa naissance à 1968. Tous attendent avec impatience le deuxième Tome !



L'auteur, Gérard Cauville, en compagnie du regretté Dominique Buzance, fondateur de CalédoLivres. Gérard Cauville, auteur du Mémorial de la "Boxe Calédonienne" et d'un roman, "La richesse de la différence", a consacré cinq années de recherches passionnées dans les archives, auprès des cyclistes et des familles, pour offrir ce magnifique