# CICLISTICA TREVIGLIESE





# CAMPIONATOITALIANOCRONOMETROSQUADRE

## **ALLIEVIMALLIEVIFJUNIORESMJUNIORESFUNDER**23

TREVIGLIO30SETTEMBRE2017

















# Campionato Italiano Cronometro a Squadre 2017

## ALLIEVI M - ALLIEVI F - JUNIORES M - JUNIORES F - UNDER 23

## Regolamento

## Art. 1 - Organizzazione

La società Ciclistica Trevigliese A.S.D. - codice società 02B1591 - con sede legale a Treviglio (BG) in via Ludovico Ariosto 9/B telefono 0363/45432 fax 0363/322091 ciclisticatreviglieseasd@gmail.com - ciclisticatreviglieseasd@pec.it

#### **ORGANIZZA**

per il giorno 30 settembre 2017 una manifestazione nazionale denominata

## " CAMPIONATO ITALIANO CRONOMETRO A SQUADRE "

riservata alle seguenti categorie con società affiliate alla F.C.I. come previsto dal Regolamento F.C.I. /U.C.I.:

- Under 23 maschile
- Juniores maschile
- Juniores femminile
- Allievi maschile
- Allievi femminile

Responsabile della manifestazione: Taddeo Marco - tessera 759244W - telefono 348/4055248

Direttore di corsa: Bertossi Marcello - tessera 714716S - telefono 349/6223379

Vice Direttore di corsa: Nava Fiorenzo - tessera 904823N - telefono 339/3859141

#### Art. 2 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate on-line tramite Fattore K agli ID sotto indicati entro le ore 22.00 del giorno 27/09/2017

- Under 23 ID gara 141803
- Juniores M ID gara141799
- Juniores F ID gara 141800
- Allievi M ID gara 141801
- Allievi F ID gara 141802

## Art. 3 - Quartier Tappa

Per tutta la durata della manifestazione la sede della Direzione di Corsa, del Collegio di Giuria e dei Cronometristi sarà presso il Consorzio Proguida via Redipuglia 77 a Treviglio (Bg).

## Art. 4 - Partecipazione

Sono ammessi esclusivamente atleti di nazionalità italiana.

Sono ammesse solo squadre di club e non sono previste squadre miste. In caso di società con affiliazione plurima potrà partire una squadra per ciascuna affiliazione (farà fede il codice societario).

Gli atleti componenti della medesima squadra hanno l'obbligo di indossare la stessa maglia.

Le squadre saranno composte per la categoria Allievi da 3 atleti; per le categorie Juniores e Under 23 da 4 atleti.

Non verrà corrisposto alcun contributo e le spese di trasferta saranno a carico della società di appartenenza degli atleti.

#### Art. 5 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno sabato 30 settembre 2017 presso il Consorzio Proguida in via Redipuglia 77 Treviglio (Bg) con i seguenti orari:

- Allievi M/F dalle 7.30 alle 8.30
- Juniores M/F dalle 9.30 alle 10.30
- Under 23 dalle 12.30 alle 13.30

#### Art. 6 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della Struttura Tecnica Federale si terrà sabato 30 settembre 2017 presso il Consorzio Proguida nei seguenti orari:

- Allievi M/F alle ore 9.00
- Juniores M/F alle ore 11.00
- Under 23 alle ore 14.00

## Art. 7 - Ordine di partenza

L'ordine di partenza di ogni squadra sarà predisposto dalla Società Organizzatrice, sentito il parere della Struttura Tecnica Federale, giovedì 28 settembre 2017, verrà quindi reso pubblico e ciascun team verrà avvisato via mail.

Le squadre prenderanno il via ad intervalli di 2 minuti (3 per gli Under 23) salvo indicazioni diverse comunicate nel corso della riunione tecnica.

#### Art. 8 - Svolgimento

La manifestazione si svolgerà nella giornata di sabato 30 settembre 2017 con i seguenti orari di partenza:

- Allievi M km 23,5 ore 10.30
- Allievi F km 23,5 partenza a seguire
- Juniores M km 31,2 ore 13.00
- Juniores F km 31,2 partenza a seguire
- Under 23 km 43,8 ore 15.30

I percorsi delle singole gare, le planimetrie, le tabelle di marcia e gli orari di partenza sono indicati sul programma di gara della manifestazione e saranno confermati, al termine della verifica licenze, con un comunicato ufficiale a cura dell'Organizzazione.

## Art. 9 - Cronometraggio

La rilevazione dei tempi sarà rilevata al *centesimo di secondo* a cura dei Cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi ed il tempo finale all'arrivo sarà preso al passaggio del terzo corridore (secondo per la categoria Allievi) componente della squadra.

Il tempo sarà conteggiato a partire dall'orario previsto per la partenza della squadra.

#### Art. 10 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito con un ritardo del 30% del tempo impiegato dalla squadra vincitrice.

## Art. 11 - Ritrovo di partenza

I concorrenti ed i loro Direttori Sportivi dovranno presentarsi alla partenza con le modalità e la tempistica indicata dagli organizzatori nel corso della Riunione Tecnica.

La partenza avverrà da fermo e gli atleti, componenti della squadra al via, saranno sostenuti e lasciati - senza essere spinti - da persone qualificate che saranno le stesse per tutte le altre squadre.

#### Art. 12 - Materiali

Per la categoria **Allievi e Juniores le biciclette devono essere da strada non modificate**, le ruote devono essere riconoscibili e incluse nell'elenco delle ruote non standard in conformità all'art. 1.3.018 U.C.I.

Per la categoria Allievi la moltiplica anteriore dovrà avere massimo 52 denti e il pignone posteriore massimo 16 denti.

Per la categoria Juniores la moltiplica anteriore dovrà avere massimo 52 denti e il pignone posteriore massimo 14 denti.

Per la categoria Under 23 è consentito l'utilizzo delle biciclette da crono secondo le specifiche U.C.I.

Il controllo verrà effettuato come da normativa specifica indicata nelle Norme Attuative del Regolamento Tecnico Strada.

Per le categorie Juniores e Under 23 è consentito l'utilizzo delle radio ricetrasmittenti.

In tutte le categorie è consentito l'uso del casco aerodinamico.

#### Art. 13 - Direttori Sportivi / Tecnici

Ciascuna squadra partecipante è diretta da un Direttore Sportivo in possesso di una licenza rilasciata dalla F.C.I. e valevole per l'anno in corso.

I Direttori Sportivi / Tecnici hanno l'obbligo di:

- 1. Presentarsi al Collegio di Giuria per la verifica delle tessere
- 2. Presentarsi alla Direzione di Corsa per la registrazione delle vetture al seguito della gara
- 3. Presenziare obbligatoriamente e personalmente alla riunione tecnica
- 4. Sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte degli atleti e del personale addetto alla squadra I Direttori Sportivi / Tecnici dovranno inoltre:
  - prendere visione del Comunicato relativo al controllo medico ed assicurarsi che i componenti della propria squadra convocati si presentino in tempo utile all'Ispettore addetto al controllo;
  - presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio di Giuria;
  - prendere visione dei Comunicati ufficiali della Direzione di Corsa.

#### Art. 14 - Codice della Strada

Gli atleti partecipanti e i conducenti di tutti i veicoli ufficialmente accreditati al seguito della corsa sono tenuti alla rigorosa osservanza delle norme del Codice della Strada e dalle disposizioni della Direzione di Corsa, pena il ritiro dei contrassegni ufficiali. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "INIZIO GARA CICLISTICA I.G.C." e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "FINE GARA CICLISTICA F.G.C." e sarà in vigore il blocco temporaneo del traffico al passaggio di ogni squadra.

#### Art. 15 - Squadre in corsa

Quando una squadra viene raggiunta non è autorizzata a condurre né ad approfittare della scia della squadra che l'ha superata.

La squadra che ne raggiunge un'altra dovrà mantenere una distanza laterale di almeno 2 metri.

Dopo un chilometro la squadra raggiunta deve marciare almeno a 25 metri dall'altra.

L'aiuto fra squadre è vietato.

Le infrazioni a tali prescrizioni saranno sanzionate dal Collegio di Giuria nella misura stabilita dalla vigente normativa.

## Art. 16 - Veicoli al seguito

Durante la gara ogni equipaggio sarà preceduto da una staffetta motociclistica o da un'autovettura predisposta dall'Organizzazione e seguito da un veicolo della stessa squadra che provvederà all'assistenza tecnica nei termini regolamentari.

Il veicolo al seguito deve tenersi almeno 10 metri dietro gli atleti senza superarli né affiancarli. In caso di guasto l'assistenza (da effettuarsi sul lato destro della carreggiata) sarà consentita da fermo ed il veicolo non dovrà essere di intralcio per nessuno. Il veicolo al seguito di una squadra che sta per essere raggiunta, nel momento in cui la distanza che separa le due squadre sia inferiore a 100 metri, deve posizionarsi in coda al veicolo dell'altra squadra.

Il veicolo che segue una squadra che ne raggiunge un'altra non è autorizzato ad interporsi sino a quando lo scarto tra le due squadre non sia almeno di 50 metri. Se tale scarto in seguito si riduce, il veicolo si riposizionerà dietro la seconda squadra.

Il veicolo al seguito è autorizzato a trasportare il materiale che consenta il cambio ruota e di bicicletta tranne per la categoria Allievi dove il cambio bici non è ammesso.

Per tutte le categorie non è ammesso il cambio di materiale (ruote/bicicletta) tra concorrenti.

È vietato preparare o tener pronto, fuori dall'abitacolo del veicolo, ogni materiale destinato ai corridori.

Tutte le persone dovranno restare all'interno dei veicoli.

Non è autorizzata l'assistenza meccanica con i motocicli.

È consentito l'uso di altoparlanti e/o megafoni.

## Art. 17 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Per la categoria Allievi verrà applicato il Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS). Per le categorie Juniores e Under 23 il Regolamento U.C.I. e la Tabella 12.1.040.

#### Art. 18 - Reclami

Non sono ammessi reclami per fatti corsa.

## Art. 19 - Controllo anti-doping

Il controllo anti-doping sarà effettuato - secondo i Regolamenti F.C.I. e in base alla legge italiana vigente in materia - presso locali appositamente predisposti negli uffici della Galli Assicurazioni Piazza Insurrezione 10 a Treviglio (Bg) a 200 metri dal traguardo.

Gli atleti dovranno presentarsi muniti di tessera F.C.I. e, qualora minorenni, accompagnati dal proprio Direttore Sportivo.

#### Art. 20 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario è diretto da un medico che, in quanto tale, assume le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto con un'autovettura e un motociclo pronti nei pressi della partenza e due ambulanze attrezzate, una sul percorso e una all'arrivo.

Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dalle ore 9.30 di sabato 30 settembre 2017 sino al termine della manifestazione. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria nel corso della manifestazione, anche in presenza del medico della società dell'infortunato eventualmente al seguito della corsa.

Il presidio ospedaliero è quello di Treviglio Caravaggio Piazzale Ospedale, 1 a Treviglio telefono 0363/424357.

## Art. 21 - Spogliatoi / Docce

Per tutti gli atleti sono messi a disposizione spogliatoi e docce presso il Palafacchetti di Treviglio in via Del Bosco 27 (500 metri dal traguardo).

#### Art. 22 - Premi

I premi saranno corrisposti nei termini regolamentari secondo le tabelle federali.

## Art. 23 - Cerimoniale

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare le prime tre squadre classificate di ciascuna prova, 10 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio, nello spazio regolarmente segnalato.

### Art. 24 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura per atti a persone o cose derivante da incidente di autovetture, motocicli e biciclette al seguito non di proprietà della società organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

## Art. 25 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, il Collegio di Giuria applicherà il Regolamento dell'U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Treviglio, 5 settembre 2017

